

DM NJ

Zagreb, Croacia

Njiric, Alessio Coghene (Italia), Juan C. Zuñiga (Colombia) y Gerardo Recoder (México)

Lectura actual:

Las infraestructuras de comunicación separan a las personas y no se usan con otras funciones

Manifiesto:

Ocupar las infraestructuras para usos mixtos

De inicio se plantea seleccionar una parcela de trabajo a ubicarse en la ciudad de Zagreb, Croacia, primero buscamos entender la ciudad y su simetría con respecto a las montañas y el río.

En la propuesta se busca hacer una simetría no en forma si no en función para después desviar el cauce del río y permitir crear islas de urbanización. A manera de positivo y negativo como simetría marcamos zonas de actuación de las viviendas.

Las infraestructuras como caminos y puentes han sido únicos elementos de conexión y muchas veces como dijera la situación, solo han creado dividir. Encontramos que el lugar de dividir pudiéramos en realidad conectar vivienda y puente, en donde la inversión fuera más productiva y sirviera así para los dos fines.

Un factor importante a considerar en las densidades dentro de las ciudades, es la vista, que muchas veces es de tejados o de muros de los vecinos, pero en los puentes se cuenta con una amplitud de visión provocada por el ancho del río y sus restricciones.

Las viviendas pueden ser de cualquier tipología con vista hacia un solo sentido.

Posteriormente encontramos nuevas formas de puentes vivienda en donde no solo suceden casas, sino también auditorios, centros comerciales, y los tránsitos se dividan dando principal énfasis al peatón.

Cabe mencionar que en todos los ejercicios siempre es la vivienda la que pareciera estar sosteniendo el puente como si todas las personas fuéramos el soporte de la infraestructura de las ciudades.

Reading:

Infrastructure and communication links are usually not used for other functions, and separates people

Manifiesto:

Occupy infrastructure to accommodate other functions

Initially it is proposed to select a work area to be located in Croatia; first we try to understand the city and its symmetry with the mountains and river.

In the proposal we try to create symmetry not in shape but in function to later change the rivers course and allow to create urbanized islands.

As a positive and negative symmetry we marked zones for the housing acts.

The infrastructure such as ways and bridges had been the only connection elements and as many times the International "Situationists" followers had said, just has created division.

We found than in stead of dividing we can actually connect housing and bridge, where the investment will be more productive and will serve for both purposes.

An important factor to consider in the densities inside the cities is the view, which most of the times are roofs or neighbors walls, but at the bridges there is an extended view range caused by the rivers width and its restrictions.

The houses can be of any typology with a one way view.

Subsequently we found new forms for housing bridges where not only houses happen, but also auditoriums, malls, and transit are divided giving a principal emphasis to the pedestrian